Dipl.Geogr.Univ. Horst Pressler
Elsa-Brandström-Straße 32
93413 Cham
Tel. 09971 - 7644597
Fax. 09971 - 7644598
Mobil: 0171 - 5271668
Email:
h.pressler@pg-geoversum.de

Dipl.Geogr.Univ. Anton Geiler
Tannenstraße 13
93105 Tegernheim
Tel. 09403 - 9542 12
Fax. 09403 - 9542 13
Mobil: 0171 - 8046117
Email:
a.geiler@pg-geoversum.de

Verkehrsuntersuchung zum Bebauungsplan "Sondergebiet Einzelhandel Weitramsdorf Ost"

Auftraggeber: Gamma Grundbesitzges. m.b.H
Gewerbepark Chammünster Nord 3

93413 Cham

Bearbeitung: GEO.VER.S.UM
Planungsgemeinschaft Pressler&Geiler
Dipl. Geogr. Univ. H. Pressler
Elsa-Brandström-Straße 34

93413 Cham

Stand: 04.09.2023

INHALT

1. VORBEMERKUNGEN 1
2. AUSGANGSSITUATION / AUFGABENSTELLUNG 2
3. PLANUNGSKONZEPT.....3
4. VERKEHRSUNTERSUCHUNG 4
4.1 UNTERLAGEN, NORMEN UND RICHTLINIEN 4
4.2 VERKEHRSAUFKOMMEN 2021 5
4.3 ERGEBNISSE DER VERKEHRSNACHFRAGEPROGNOSE 5
4.4 ERGEBNISSE DER LEISTUNGSBERECHNUNGEN 6

ANLAGEN

ANHANG 1

Ergebnisse der Verkehrsnachfrageprognose 1-13

ANHANG 2

Ergebnisse der Verkehrszählung 2023 1-7

Ergebnisse der Straßenverkehrszählung 2021 8

ANHANG 3

Ergebnisse der Leistungsfähigkeitsberechnungen 1-8

1. VORBEMERKUNGEN

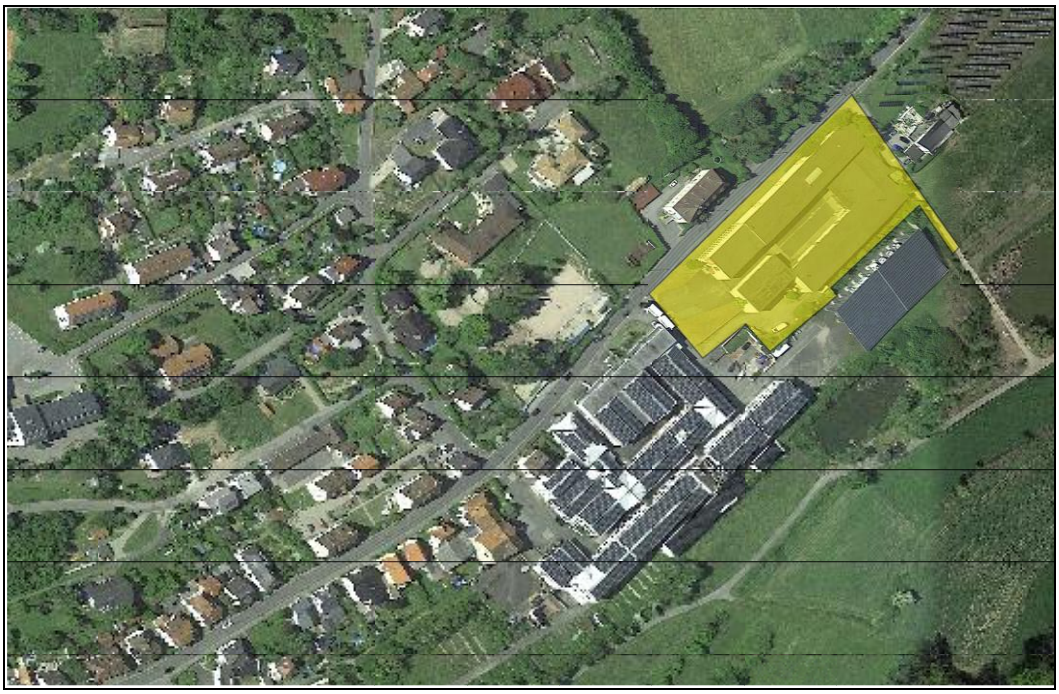
Die Gemeinde Weitramsdorf stellt derzeit den Bebauungsplan "SO Einzelhandel Weitramsdorf Ost" auf.
Das Planungsgebiet befindet sich nordöstlich des Gemeindezentrums an der Coburger Straße.

Im Geltungsbereich des Bebauungsplans sollen Flächen für ein Sondergebiet Einzelhandel (SO_{EH}) ausgewiesen werden.

Die Erschließung erfolgt direkt über die Staatsstraße 2202 Coburger Straße.

Ziel der Verkehrsuntersuchung ist es, den Nachweis über die zukünftige Qualität des Verkehrsablaufs des Anschlusses zu führen.

Der nachfolgende Ausschnitt aus dem Google-Luftbild verdeutlicht Lage und Ausdehnung des Geltungsbereichs.

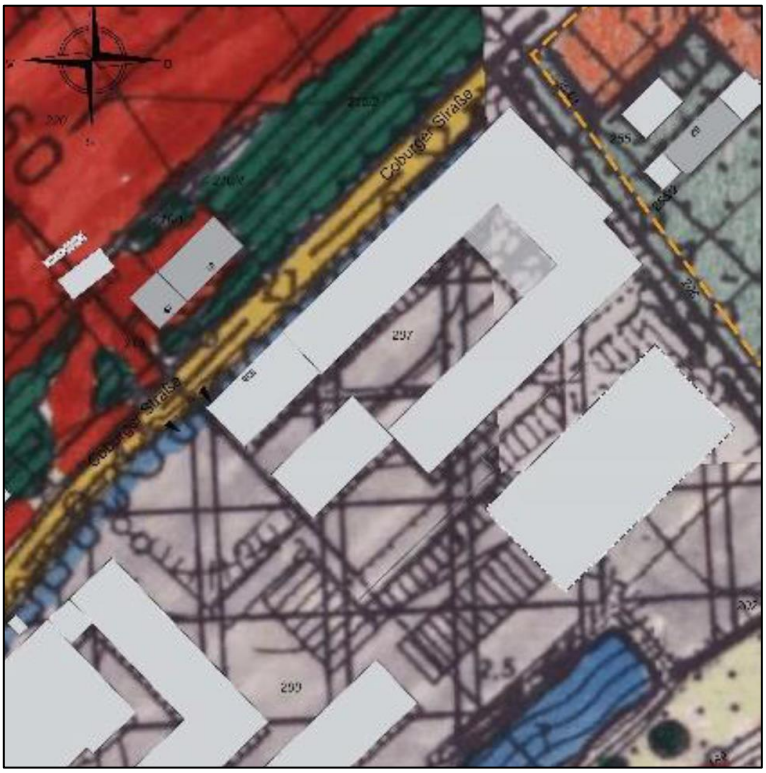


Grafik 1: Lage und Umgriff des BPlans

2. AUSGANGSSITUATION / AUFGABENSTELLUNG

Der Geltungsbereich des Bebauungsplans wird im Nordwesten begrenzt durch die Staatsstraße 2202, im Nordosten durch eine Freiflächen-Photovoltaikanlage, im Südwesten und Südosten durch bestehende Gewerbegebiete.

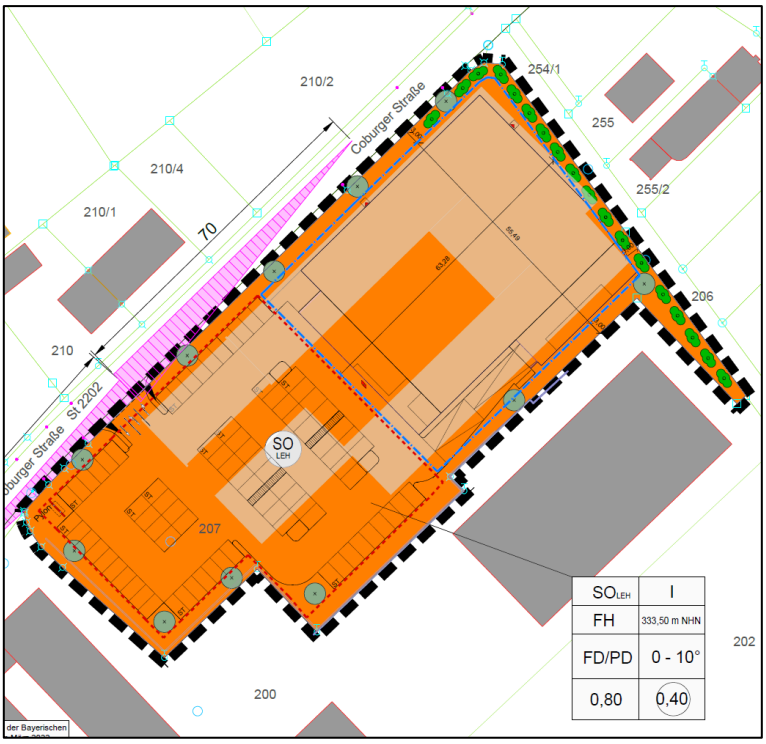
Der Geltungsbereich des Bebauungsplans befindet sich laut Flächennutzungsplan der Gemeinde Weitramsdorf derzeit in einem Gewerbegebiet.



Grafik 2: Ausschnitt Flächennutzungsplan

Der genaue Umgriff des Geltungsbereichs ist dem Bebauungsplan zu entnehmen.

Das Plangebiet soll zukünftig als Sondergebiet Einzelhandel ausgewiesen werden.

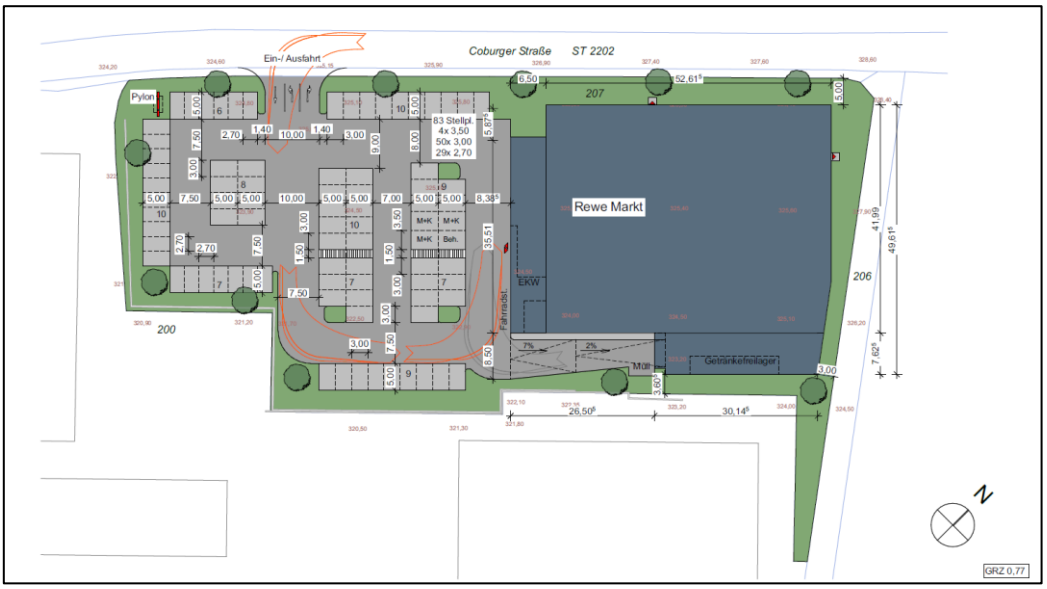


Grafik 3: Vorentwurf Bebauungsplan

3. PLANUNGSKONZEPT

Das Planungskonzept als Basis für den Bebauungsplan ist der Grafik 3 zu entnehmen.

Neben dem REWE-Markt und den zugehörigen Parkplätzen wird lediglich ein integrierter Backshop geplant.



Grafik 4: Planungskonzept

4. VERKEHRSUNTERSUCHUNG

Aufgabe der nachfolgenden Verkehrsuntersuchung ist es, den vorhandenen Anschluss des Plangebiets dahingehend zu überprüfen, ob das geplante Fachmarktzentrum leistungsfähig darüber zu erschließen ist. Gegebenenfalls sind alternative Erschließungsvarianten zu prüfen.

Grafik 5: Zufahrt zum geplanten REWE-Markt

4.1 UNTERLAGEN, NORMEN UND RICHTLINIEN

Folgende Normen, Richtlinien und Berechnungsvorschriften fanden Verwendung:

/1/ Koenig + Kühnel Ingenieurbüro GmbH. Vorentwurf „SO Einzelhandel Weitramsdorf Ost“ vom 30.11.2022

/2/ PlanProBau. Konzeption „Neubau eines Rewe-Marktes mit Backshop / Cafe“ vom 05.04.2022

/3/ Flächennutzungsplan der Gemeinde Weitramsdorf

/4/ FGSV. Empfehlungen für Verkehrserhebungen. EVE 2012

/5/ FGSV. Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen. Köln 2015

/6/ Landesbaudirektion Bayern. Zentrale Straßeninformationssysteme. BAYSIS. Bayerisches Straßeninformationssystem. Straßenverkehrszählung 2021

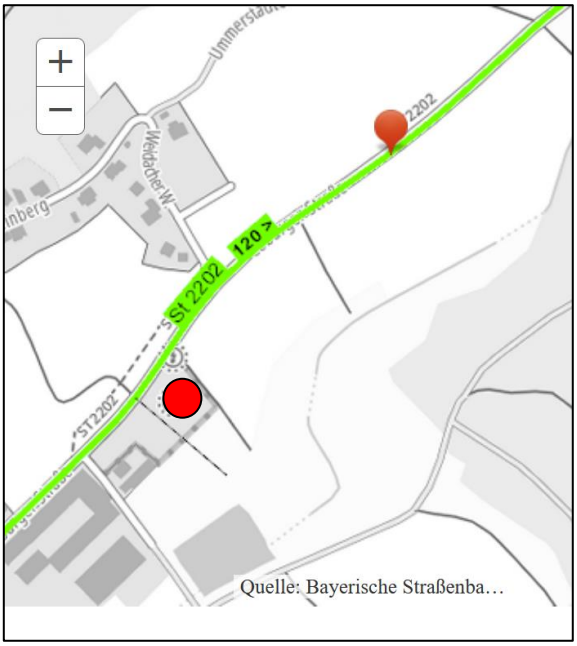
/7/ Hessische Straßen- und Verkehrsverwaltung. Integration von Verkehrsplanung und räumlicher Planung. Wiesbaden 2000

/8/ Dr. Bosserhoff. Verkehrsaufkommen durch Vorhaben der Bauleitplanung (FGSV). Programm VERBAU 2021

/9/ Knotensimulationsprogramm KNOSMIO 6.1.3

4.2 VERKEHRSAUFKOMMEN 2021

Die Straßenverkehrszählung 2021 ist mit der Zählstelle 57319404 für die Beurteilung der Anbindung repräsentativ.



Grafik 6: Zählstelle 57319404

Die Straßenverkehrszählung 2021 weist für diese Zählstelle ein Verkehrsaufkommen von 6.297 Kfz pro Tag im DTV aus. Das Schwerverkehrsaufkommen betrug im Jahr 2021 insgesamt 143 Lkw.

Zur Verifizierung des aktuellen Verkehrsaufkommens 2023 in der Spitzenstunde wurde zudem eine Verkehrszählung der Nachmittagsspitze über einen Zeitraum von 2 Stunden nach EVE 2012 durchgeführt.

Die Erhebungsergebnisse sind dem Anhang 1 beigefügt und werden nachfolgend summarisch dargestellt.

Straßenabschnitt	DTV 2023 in Kfz/Tag	davon SV in Lkw/Tag	Spitzenstunde in Kfz/h
St 2202 Coburger Straße	6.694	214	548

Tabelle 1: Ergebnisse der Verkehrszählung 2023

4.3 ERGEBNISSE DER VERKEHRSNACHFRAGEPROGNOSE

Zur Abschätzung der zukünftigen Verkehrsnachfrage wurde das Bosserhoff-Verfahren gewählt. Die Verkehrsnachfrageprognose kommt zum Ergebnis, dass nach Realisierung des Vorhabens mit einer zusätzlichen Verkehrsnachfrage von rund 2.660 Kfz pro Werktag zu rechnen sein wird.

In der Spitzenstunde zwischen 16 und 17 Uhr werden rund 140 Kfz im Quellverkehr und 120 Kfz im Zielverkehr erwartet.

Die Ergebnisse der Verkehrsnachfrageprognose sind dem Anhang 2 beigefügt.

4.4 ERGEBNISSE DER LEISTUNGSBERECHNUNGEN

Die Leistungsfähigkeitsberechnungen wurden mit dem Knotensimulationsmodell KNOSIMO 6.1.3 durchgeführt.

Zu beachten ist hierbei:

a) Es wurden die Verkehrsmengen der aktuellen Verkehrszählung 2023 (mit den höheren Werten als die SVZ 2021) verwendet.

b) Es wurden keine Reduktionsfaktoren angesetzt.

c) Der Einkaufsverkehr befährt aufgrund der Einkaufssituation in Weitramsdorf und Weidach aktuell bereits die St 2202, womit ein so genannter Mitnahmeeffekt von mindestens 50% anzusetzen wäre. Für die Berechnungen „auf der sicheren Seite“ wurde auch auf diesen Minderungsansatz verzichtet.

d) Es wurde der aktuelle Straßenzustand mit Mischspuren auf der St 2202 berücksichtigt.

Die Leistungsfähigkeitsberechnungen bilden demzufolge den worst-case-Fall ab.

Intervall 1 von 16:00 bis 17:00

Strom -Nr.	q-gegeb. [Pkw-E/h]	q-sim. [Pkw-E/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	C-estim. [Pkw-E/h]	w [s]	N-95 [Pkw-E]	N-99 [Pkw-E]	QSV
2	194	189								A
3	60	58								A
4	69	69	6,5	3,2	626	400	10,9	1	2	B
6	69	67	5,9	3,0	223	904	4,6	1	1	A
8	349	351								A
7	60	59	5,5	2,8	253	951	4,2	1	1	A
Gesamt:	801	795					0,37 Std./Std.			
mittlere Wartezeit über alle Ströme:							6,7 s			

QSV-gesamt: B

Tabelle 2: Ergebnisse der Leistungsberechnungen

Der Anschluss-Knotenpunkt ist den Leistungsberechnungen zufolge in der maßgeblichen Nachmittagsspitzenstunde mit der QSV B leistungsfähig, wobei die Staatsstraße 2202 uneingeschränkt leistungsfähig mit der QSV A bleiben wird. Die Rückstaulänge der Linksabbieger der St 2202 aus Richtung Weidach wird in 99% aller Fälle lediglich 1 Pkw-E mit einer mittleren Wartezeit von 4,2 Sekunden betragen. Eine wesentliche Beeinträchtigung der Geradeausbeziehung (Fahrstrom 8; mittlere Wartezeit 0,2 Sekunden) wird nicht erfolgen.

Die Qualitätsstufe B wird nach HBS wie folgt definiert: *„Die Abflussmöglichkeiten der wartepflichtigen Verkehrsströme werden vom bevorrechtigten Verkehr beeinflusst. Die dabei entstehenden Wartezeiten sind gering.“*

Optimierungsmaßnahmen wie eine Spuraufweitung oder separate Linksabbiegespur sind u.E. nicht erforderlich. Die Sichtbeziehungen des ausfahrenden Verkehrs sind richtlinienkonform gewährleistet.

Cham, 04.09.2023

Dipl.-Geogr. Univ. H. Pressler

ANHANG 1

Verkehrs- und schalltechnische Untersuchung zum BPlan „SO Einzelhandel Weitramsdorf Ost“ Gemeinde Weitramsdorf

Anhang

3.5 Einzelhandelseinrichtungen (3.5.4ff): Abschätzung der Strukturgrößen (Kunden und Beschäftigte)

Hinweis: Wenn die Anzahl der Kunden/Besucher oder Beschäftigten bekannt ist, ist diese in der Tabelle am Schluss im fett umrahmten Teil einzutragen.

(3.1.8) Abschätzung der Beschäftigtenanzahl über die Bruttogeschossfläche

Gebiet	Nutzung	BGF in qm	BGF/ Beschäftigtem		Beschäftigte	
			BGF/B			
			Max	Min	Min	Max
LM	Lebensmittel	1.379	100,00	70,00	14	20
Back	Backschop	92	50,00	20,00	2	5
GM	Getränke	633	100,00	70,00	6	9
Summe		2.103			22	33

(3.1.9) Abschätzung der Kunden-/Besucheranzahl über die Verkaufsfläche

Gebiet	Nutzung	VKF in qm	Kunden/ qm VKF		Kunden	
			K/VKF			
			Min	Max	Min	Max
LM	Lebensmittel	1.199	1,00	1,20	1.199	1.439
Back	Backschop	80	0,45	0,55	36	44
GM	Getränke	550	0,65	0,75	358	413
Summe		1.829			1.593	1.895

(7.2) Abschätzung der Kunden-/Besucheranzahl über den Jahresumsatz

Gebiet	Nutzung	VKF in qm	Raumleistung (Jahresumsatz/qm)		Korbwert (Umsatz/Kunde)		Gesamt-/ Kassen-kunden	Kunden	
		qm	Euro/qm VKF		Euro/Kunde		in %		
			Min	Max	Max	Min		Min	Max
LM	Lebensmittel						100		
Back	Backschop						100		
GM	Getränke						100		
							100		
							100		
Summe									

Zusammenstellung der Ergebnisse für die Beschäftigten- und Kunden-/Besucheranzahl

Gebiet	Nutzung	Beschäftigte		Beschäftigte		Kunden		Kunden		Kunden	
		Abschätzung über Bruttogeschossfläche		Gewählte Anzahl für Verkehrsabschätzung		Abschätzung über Verkaufsfläche		Abschätzung über Jahresumsatz		Gewählte Anzahl für Verkehrsabschätzung	
		Min	Max			Min	Max	Min	Max	Min	Max
LM	Lebensmittel	14	20	15	20	1.199	1.439			1.200	1.450
Back	Backschop	2	5	2	4	36	44			40	50
GM	Getränke	6	9	5	10	358	413			360	420
Summe		22	33	22	34	1.593	1.895			1.600	1.920

Einzelhandelseinrichtungen: Abschätzung des Verkehrsaufkommens

Kunden- und Besucherverkehr:
Nachfolgend wird die im Arbeitsblatt "Strukturgrößen" in der Tabelle am Schluss im fett umrahmten Teil gewählte Kundenanzahl verwendet.

Gebiet	Nutzung	Kunden		Wege/Werktag		MIV-Anteil		Pkw-Besetzung
				2,0 Wege/Kunde		in %		Pers./Pkw
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	
LM	Lebensmittel	1.200	1.450	2.400	2.900	95	95	1,3
Back	Backschop	40	50	80	100	95	95	1,3
GM	Getränke	360	420	720	840	95	95	1,3
Summe		1.600	1.920	3.200	3.840			

Pkw-Fahrten/ Werktag	
Min	Max
1.754	2.119
58	73
526	614
2.338	2.806

Beschäftigtenverkehr:
Nachfolgend wird die im Arbeitsblatt "Strukturgrößen" in der Tabelle am Schluss im fett umrahmten Teil gewählte Beschäftigtenanzahl verwendet.

Gebiet	Nutzung	Beschäftigte		Wege/ Beschäftigtem/d		Wege/Werktag		MIV-Anteil	
				Wege/B/d				in %	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
LM	Lebensmittel	15	20	2,0	2,5	30	50	95	100
Back	Backschop	2	4	2,0	2,5	4	10	95	100
GM	Getränke	5	10	2,0	2,5	10	25	95	100
Summe		22	34			44	85		

Pkw-Fahrten/ Werktag	
1,1	
Pers./Pkw	
Min	Max
26	45
3	9
9	23
38	77

Wirtschafts- und Gesamtverkehr ohne Berücksichtigung von Verbund- und Mitnahmeeffekten
Hinweise: Das FGSV-Vorgehen enthält zum Wirtschaftsverkehr keine Kennwerte.
Es sind entweder die VKF oder die BGF und die zugehörigen Kennwerte einzugeben!

Gebiet	Nutzung	Fläche in qm	Kfz-Fahrten/ 100 qm Fläche			Kfz-Fahrten/ Werktag		Kfz-Fahrten/ Werktag	
		VKF BGF	WiV-Fahrten			Wirtschaftsverkehr			
			Min	Max		Min	Max	Min	Max
LM	Lebensmittel	1.199	1,10	1,50		13	18	1.793	2.182
Back	Backschop	80	0,75	2,25		1	2	62	84
GM	Getränke	550	0,30	0,90		2	5	537	642
Summe		1.829				15	25	2.391	2.908

Wirtschafts- und Gesamtverkehr bei Berücksichtigung von Verbund- und Mitnahmeeffekten

Gebiet	Nutzung	Fläche in qm	Anteil Verbund-effekt in %	Pkw-Fahrten/ Werktag		Kfz-Fahrten/ Werktag		Kfz-Fahrten/ Werktag		Anteil Mitnahme-effekt in %	Neu induzierte Kfz-Fahrten/ Werktag	
		VKF BGF				Wirtschaftsverkehr						
				Min	Max	Min	Max	Min	Max		Min	Max
LM	Lebensmittel	1.199	0	1.780	2.164	13	18	1.793	2.182	0	1.793	2.182
Back	Backschop	80	0	61	82	1	2	62	84	0	62	84
GM	Getränke	550	0	535	637	2	5	537	642	0	537	642
			0							0		
			0							0		
Summe		1.829		2.376	2.883	15	25	2.391	2.908		2.391	2.908

Einzelhandelseinrichtungen: Gesamtverkehr (ohne Berücksichtigung von Mitnahmeeffekten)

Tagesbelastungen im Gesamtverkehr [Wege/Fahrten mit allen Verkehrsmitteln]
Quell-/Zielverkehr der Einrichtung

Gebiet	Nutzung	Einzelhandelsnutzung					
		Kunden-Verkehr Wege/Fahrten		Beschäftigten-Verkehr Wege/Fahrten		Gesamtverkehr Wege/Fahrten	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max
LM	Lebensmittel	2.400	2.900	30	50	2.430	2.950
Back	Backschop	80	100	4	10	84	110
GM	Getränke	720	840	10	25	730	865
Summe		3.200	3.840	44	85	3.244	3.925

Einzelhandelseinrichtungen: ÖPNV (ohne Berücksichtigung von Mitnahmeeffekten)

ÖPNV-Anteile:

Gebiet	Nutzung	Einzelhandelsnutzung			
		Kunden-Verkehr		Beschäftigten-Verkehr	
		ÖPNV-Anteil in %		ÖPNV-Anteil in %	
		Min	Max	Min	Max
LM	Lebensmittel	0	2,5	0	2,5
Back	Backschop	0	2,5	0	2,5
GM	Getränke	0	2,5	0	2,5

Tagesbelastungen im ÖPNV: Gebietsbezogener Verkehr [Fahrten mit ÖPNV]
Quell-/Zielverkehr der Einrichtung

Gebiet	Nutzung	Einzelhandelsnutzung					
		Kunden-Verkehr ÖPNV-Fahrten		Beschäftigten-Verkehr ÖPNV-Fahrten		Gesamtverkehr ÖPNV-Fahrten	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max
LM	Lebensmittel		73		1		74
Back	Backschop		3				3
GM	Getränke		21		1		22
Summe			97		2		99

Einzelhandelseinrichtungen: Gesamtverkehr (ohne Berücksichtigung von Mitnahmeeffekten)

Tagesbelastungen im Gesamtverkehr [Wege/Fahrten mit allen Verkehrsmitteln]
Quell-/Zielverkehr der Einrichtung

Gebiet	Nutzung	Einzelhandelsnutzung					
		Kunden-Verkehr Wege/Fahrten		Beschäftigten-Verkehr Wege/Fahrten		Gesamtverkehr Wege/Fahrten	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max
LM	Lebensmittel	2.400	2.900	30	50	2.430	2.950
Back	Backschop	80	100	4	10	84	110
GM	Getränke	720	840	10	25	730	865
Summe		3.200	3.840	44	85	3.244	3.925

Einzelhandelseinrichtungen: Nicht-motorisierter Verkehr (ohne Berücksichtigung von Mitnahmeeffekten)

NMIV-Anteile:

Gebiet	Nutzung	Einzelhandelsnutzung			
		Kunden-Verkehr		Beschäftigten-Verkehr	
		NMIV-Anteil in %		NMIV-Anteil in %	
		Min	Max	Min	Max
LM	Lebensmittel	0	2,5	0	2,5
Back	Backschop	0	2,5	0	2,5
GM	Getränke	0	2,5	0	2,,5

Tagesbelastungen im NMIV: Gebietsbezogener Verkehr [Fahrten mit dem Rad, Fußwege]
Quell-/Zielverkehr der Einrichtung

Gebiet	Nutzung	Einzelhandelsnutzung					
		Kunden-Verkehr NMIV-Wege		Beschäftigten-Verkehr NMIV-Wege		Gesamtverkehr NMIV-Wege	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max
LM	Lebensmittel		73		1		74
Back	Backschop		3				3
GM	Getränke		21				21
Summe			97		1		98

Einzelhandelseinrichtungen: Kfz-Verkehr (ohne Berücksichtigung von Mitnahmeeffekten)

Tagesbelastungen im Kfz-Verkehr: Gebietsbezogener Verkehr [Fahrten mit Pkw/Lkw/Kfz]: Fahrzeuge/24h*Gesamtquerschnitt
Quell-/Zielverkehr der Einrichtung

Gebiet	Nutzung	Einzelhandelsnutzung							
		Kunden-Verkehr Pkw-Fahrten		Beschäftigten-Verkehr Pkw-Fahrten		Wirtschafts-Verkehr Kfz-Fahrten		Gesamtverkehr Kfz-Fahrten	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
LM	Lebensmittel	1.754	2.119	26	45	13	18	1.793	2.182
Back	Backschop	58	73	3	9	1	2	62	84
GM	Getränke	526	614	9	23	2	5	537	642
Summe		2.338	2.806	38	77	15	25	2.391	2.908

Binnenverkehrs-Anteile im Pkw-Verkehr (Anteile der Fahrten mit Quelle und Ziel im Plangebiet):
Hinweis: Binnenverkehr tritt auf, wenn die Einrichtung in einem Gebiet mit zusätzlichen Nutzungen liegt, für die ebenfalls der Verkehr abzuschätzen ist.

Gebiet	Nutzung	Einzelhandelsnutzung		
		Kunden-Verkehr	Beschäftigten-Verkehr	Wirtschafts-Verkehr
		Anteil Binnen-V. in %	Anteil Binnen-V. in %	Anteil Binnen-V. in %
LM	Lebensmittel	0	0	0
Back	Backschop	0	0	0
GM	Getränke	0	0	0
		0	0	0
		0	0	0

Tagesbelastungen im Kfz-Verkehr: Quell-/Zielverkehr [Fahrten mit Pkw/Lkw/Kfz]: Fahrzeuge/24h*Gesamtquerschnitt
ohne Binnenverkehr (d.h. Fahrten mit Quelle und Ziel im Plangebiet)

Gebiet	Nutzung	Einzelhandelsnutzung							
		Kunden-Verkehr Pkw-Fahrten		Beschäftigten-Verkehr Pkw-Fahrten		Wirtschafts-Verkehr Kfz-Fahrten		Gesamtverkehr Kfz-Fahrten	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
LM	Lebensmittel	1.754	2.119	26	45	13	18	1.793	2.182
Back	Backschop	58	73	3	9	1	2	62	84
GM	Getränke	526	614	9	23	2	5	537	642
Summe		2.338	2.806	38	77	16	25	2.392	2.908

Richtungsbezogene Kfz-Tagesbelastungen im Quell-/Zielverkehr [Pkw/Lkw/Kfz]: Fahrzeuge/24h*Richtung

Gebiet	Nutzung	Einzelhandelsnutzung							
		Kunden-Verkehr Pkw		Beschäftigten-Verkehr Pkw		Güter-Verkehr Lkw		Quell-/Zielverkehr Kfz	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
LM	Lebensmittel	877	1.060	13	23	7	9	897	1.092
Back	Backschop	29	37	2	5	1	1	32	43
GM	Getränke	263	307	5	12	1	3	269	322
Summe		1.169	1.404	20	40	9	13	1.198	1.457

		Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert
Summe		1.287	30	11	1.328

Einzelhandelseinrichtungen: Richtungsbezogene Kfz-Stundenbelastungen im Quellverkehr [Fahrzeuge/h*Richtung]

Bezugswert:	Mittelwert des täglichen Quellverkehrs der Summe aller Einrichtungen in Kfz

Stunde	Einzelhandelsnutzung: Ganglinie für Ladenschluss um 20.00 Uhr						Einzelhandelsnutzung: Ganglinie für Ladenschluss um 18.30 Uh						Gesamt-Verkehr	Stunde	
	Kunden-Verkehr Bezugswert		Beschäftigten-V. Bezugswert		Wirtschafts-Verkehr Bezugswert		Kunden-Verkehr Bezugswert		Beschäftigten-V. Bezugswert		Wirtschafts-Verkehr Bezugswert				
	1.287		30		11		0		0		0		1.328		
	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw	Kfz		
00-01	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0		0		0	0	00-01	
01-02	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0		0		0	0	01-02	
02-03	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0		0		0	0	02-03	
03-04	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0		0		0	0	03-04	
04-05	0,00	0	0,00	0	0,85	0		0		0		0	0	04-05	
05-06	0,00	0	0,00	0	10,00	1		0		0		0	1	05-06	
06-07	0,00	0	0,00	0	7,69	1		0		0		0	1	06-07	
07-08	0,00	0	0,00	0	4,27	0		0		0		0	0	07-08	
08-09	4,78	61	0,00	0	6,84	1		0		0		0	62	08-09	
09-10	4,78	61	0,00	0	10,26	1		0		0		0	63	09-10	
10-11	7,01	90	0,00	0	9,40	1		0		0		0	91	10-11	
11-12	8,60	111	0,00	0	8,55	1		0		0		0	112	11-12	
12-13	10,19	131	0,00	0	11,97	1		0		0		0	132	12-13	
13-14	8,92	115	0,00	0	11,11	1		0		0		0	116	13-14	
14-15	6,69	86	0,00	0	5,13	1		0		0		0	87	14-15	
15-16	7,32	94	0,00	0	4,27	0		0		0		0	95	15-16	
16-17	9,87	127	30,00	9	5,98	1		0		0		0	137	16-17	Maximum
17-18	8,92	115	20,00	6	5,13	1		0		0		0	121	17-18	
18-19	10,19	131	0,00	0	0,00	0		0		0		0	131	18-19	
19-20	8,92	115	0,00	0	0,00	0		0		0		0	115	19-20	
20-21	3,82	49	45,00	14	0,00	0		0		0		0	63	20-21	
21-22	0,00	0	5,00	2	0,00	0		0		0		0	2	21-22	
22-23	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0		0		0	0	22-23	
23-24	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0		0		0	0	23-24	
Summe	100,00	1.287	100,00	30	101,45	11	0,00	0	0,00	0	0,00	0	1.328	Summe	
Komment.													137	Maximum	

Programm *Ver_Bau* **_Ver_ kehrsaufkommen durch Vorhaben der _Bau_ leitplanung** **© Dr. Bosserhoff**

Einzelhandelseinrichtungen: Richtungsbezogene Kfz-Stundenbelastungen im Zielverkehr [Fahrzeuge/h*Richtung]

Bezugswert:	Mittelwert des täglichen Zielverkehrs der Summe aller Einrichtungen in Kfz

Stunde	Einzelhandelsnutzung: Ganglinie für Ladenschluss um 20.00 Uhr						Einzelhandelsnutzung: Ganglinie für Ladenschluss um 18.30 Uh						Gesamt-Verkehr	Stunde	
	Kunden-Verkehr Bezugswert		Beschäftigten-V. Bezugswert		Wirtschafts-Verkehr Bezugswert		Kunden-Verkehr Bezugswert		Beschäftigten-V. Bezugswert		Wirtschafts-Verkehr Bezugswert				
	1.287		30		11		0		0		0		1.328		
	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw	Kfz		
00-01	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	00-01	
01-02	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	01-02	
02-03	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	02-03	
03-04	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	03-04	
04-05	0,00	0	0,00	0	0,85	0	0,00	0	1,00	0	0,25	0	0	04-05	
05-06	0,00	0	0,00	0	10,00	1	0,00	0	6,75	0	1,50	0	1	05-06	
06-07	0,00	0	5,00	2	7,69	1	0,00	0	22,20	0	3,00	0	2	06-07	
07-08	4,14	53	45,00	14	4,27	0	0,98	0	28,70	0	8,00	0	67	07-08	
08-09	5,10	66	0,00	0	6,84	1	5,73	0	8,75	0	10,40	0	66	08-09	
09-10	4,78	61	0,00	0	10,26	1	8,78	0	1,75	0	8,75	0	63	09-10	
10-11	8,28	107	0,00	0	9,40	1	11,46	0	1,00	0	10,25	0	108	10-11	
11-12	7,01	90	50,00	15	8,55	1	9,15	0	0,50	0	9,90	0	106	11-12	
12-13	11,46	148	0,00	0	11,97	1	5,61	0	5,20	0	7,00	0	149	12-13	Maximum
13-14	7,32	94	0,00	0	11,11	1	7,44	0	13,40	0	6,50	0	95	13-14	
14-15	6,69	86	0,00	0	5,13	1	8,66	0	5,40	0	6,00	0	87	14-15	
15-16	8,92	115	0,00	0	4,27	0	8,66	0	1,75	0	7,75	0	115	15-16	
16-17	9,24	119	0,00	0	5,98	1	12,32	0	1,25	0	6,75	0	120	16-17	
17-18	8,28	107	0,00	0	5,13	1	13,41	0	1,00	0	5,00	0	107	17-18	
18-19	10,83	139	0,00	0	0,00	0	7,80	0	0,25	0	3,75	0	139	18-19	
19-20	7,96	102	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,40	0	3,25	0	102	19-20	
20-21	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	1,45	0	0	20-21	
21-22	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,70	0	0,25	0	0	21-22	
22-23	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,25	0	0	22-23	
23-24	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	23-24	
Summe	100,00	1.287	100,00	30	101,45	11	100,00	0	100,00	0	100,00	0	1.328	Summe	
Komment.													149	Maximum	

ANHANG 2

Verkehrs- und schalltechnische Untersuchung zum BPlan „SO Einzelhandel Weitramsdorf Ost“ Gemeinde Weitramsdorf

Anhang

GEO.VER.S.UM
Planungs Pressler & Gemeinschaft Geiler

Zählstelle: Gemeinde Weitramsdorf. Mi 01.06.2023

Zeit								Weitramsdorf --> Weidach							Weitramsdorf --> Einfahrt							Ausfahrt --> Weitramsdorf						
von bis	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum
07:00 - 07:30							**0**							**0**							**0**							**0**
07:30 - 08:00							**0**							**0**							**0**							**0**
08:00 - 08:30							**0**							**0**							**0**							**0**
08:30 - 09:00							**0**							**0**							**0**							**0**
09:00 - 09:30							**0**							**0**							**0**							**0**
09:30 - 10:00							**0**							**0**							**0**							**0**
Summe Int 1	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
12:00 - 12:30							**0**							**0**							**0**							**0**
12:30 - 13:00							**0**							**0**							**0**							**0**
13:00 - 13:30							**0**							**0**							**0**							**0**
13:30 - 14:00							**0**							**0**							**0**							**0**
Summe Int 2	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
15:00 - 15:30							**0**							**0**							**0**							**0**
15:30 - 16:00							**0**							**0**							**0**							**0**
16:00 - 16:30							**0**	92	2	2	4		2	**102**	0						**0**	3						**3**
16:30 - 17:00							**0**	77	2		4			**83**	0						**0**							**0**
17:00 - 17:30							**0**	107		1	2			**110**	2						**2**							**0**
17:30 - 18:00							**0**	98			4		2	**104**							**0**							**0**
Summe Int 3	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**374**	**4**	**3**	**14**	**0**	**4**	**399**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2**	**3**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**3**
Summe Int 1-3	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**374**	**4**	**3**	**14**	**0**	**4**	**399**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2**	**3**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**3**
Summe 24h	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2652**	**43**	**32**	**99**	**0**	**43**	**2869**	**14**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**14**	**21**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**21**
Summe DTV	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2416**	**30**	**22**	**90**	**0**	**30**	**2588**	**13**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**13**	**19**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**19**

Dipl.-Geogr. Univ. H. Pressler
Elsa-Brandström-Straße 32
93413 Cham

Zählstelle: Gemeinde Weitramsdorf. Mi 01.06.2023

Zeit								Ausfahrt --> Weidach							Weidach --> Einfahrt							Weidach --> Weitramsdorf						
von	bis	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum
07:00	07:30							**0**							**0**							**0**							**0**
07:30	08:00							**0**							**0**							**0**							**0**
08:00	08:30							**0**							**0**							**0**							**0**
08:30	09:00							**0**							**0**							**0**							**0**
09:00	09:30							**0**							**0**							**0**							**0**
09:30	10:00							**0**							**0**							**0**							**0**
Summe Int 1		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
12:00	12:30							**0**							**0**							**0**							**0**
12:30	13:00							**0**							**0**							**0**							**0**
13:00	13:30							**0**							**0**							**0**							**0**
13:30	14:00							**0**							**0**							**0**							**0**
Summe Int 2		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
15:00	15:30							**0**							**0**							**0**							**0**
15:30	16:00							**0**							**0**							**0**							**0**
16:00	16:30							**0**	1						**1**		1					**1**	148	2		11			**161**
16:30	17:00							**0**	1						**1**							**0**	177		2	5		2	**186**
17:00	17:30							**0**		1					**1**	1						**1**	155	1	1	7		2	**166**
17:30	18:00							**0**	1						**1**							**0**	104	2	1	4		3	**114**
Summe Int 3		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**3**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**4**	**1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2**	**584**	**5**	**4**	**27**	**0**	**7**	**627**
Summe Int 1-3		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**3**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**4**	**1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2**	**584**	**5**	**4**	**27**	**0**	**7**	**627**
Summe 24h		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**21**	**11**	**0**	**0**	**0**	**0**	**32**	**7**	**11**	**0**	**0**	**0**	**0**	**18**	**4142**	**53**	**43**	**191**	**0**	**74**	**4504**
Summe DTV		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**19**	**7**	**0**	**0**	**0**	**0**	**27**	**6**	**7**	**0**	**0**	**0**	**0**	**14**	**3773**	**37**	**30**	**174**	**0**	**52**	**4065**

Dipl.-Geogr. Univ. H. Pressler
Elsa-Brandström-Straße 32
93413 Cham

GEO.VER.S.UM
Planungs Pressler & Gemeinschaft Geiler

Zählstelle: Gemeinde Weitramsdorf. Mi 01.06.2023

Zeit																											
von bis	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum
07:00 - 07:30							**0**							**0**							**0**							**0**
07:30 - 08:00							**0**							**0**							**0**							**0**
08:00 - 08:30							**0**							**0**							**0**							**0**
08:30 - 09:00							**0**							**0**							**0**							**0**
09:00 - 09:30							**0**							**0**							**0**							**0**
09:30 - 10:00							**0**							**0**							**0**							**0**
Summe Int 1	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
12:00 - 12:30							**0**							**0**							**0**							**0**
12:30 - 13:00							**0**							**0**							**0**							**0**
13:00 - 13:30							**0**							**0**							**0**							**0**
13:30 - 14:00							**0**							**0**							**0**							**0**
Summe Int 2	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
15:00 - 15:30							**0**							**0**							**0**							**0**
15:30 - 16:00							**0**							**0**							**0**							**0**
16:00 - 16:30							**0**							**0**							**0**							**0**
16:30 - 17:00							**0**							**0**							**0**							**0**
17:00 - 17:30							**0**							**0**							**0**							**0**
17:30 - 18:00							**0**							**0**							**0**							**0**
Summe Int 3	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Summe Int 1-3	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Summe 24h	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Summe DTV	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

Dipl.-Geogr. Univ. H. Pressler
Elsa-Brandström-Straße 32
93413 Cham

Zählstelle: Gemeinde Weitramsdorf. Mi 01.06.2023

Zeit	von Weitramsdorf							nach Weitramsdorf							von Plangrundstück							nach Plangrundstück						
von bis	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum
07:00 - 07:30	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**
07:30 - 08:00	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**
08:00 - 08:30	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**
08:30 - 09:00	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**
09:00 - 09:30	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**
09:30 - 10:00	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**
Summe Int 1	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
12:00 - 12:30	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**
12:30 - 13:00	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**
13:00 - 13:30	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**
13:30 - 14:00	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**
Summe Int 2	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
15:00 - 15:30	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**
15:30 - 16:00	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**
16:00 - 16:30	92	2	2	4	0	2	**102**	151	2	0	11	0	0	**164**	4	0	0	0	0	0	**4**	0	1	0	0	0	0	**1**
16:30 - 17:00	77	2	0	4	0	0	**83**	177	0	2	5	0	2	**186**	1	0	0	0	0	0	**1**	0	0	0	0	0	0	**0**
17:00 - 17:30	109	0	1	2	0	0	**112**	155	1	1	7	0	2	**166**	0	1	0	0	0	0	**1**	3	0	0	0	0	0	**3**
17:30 - 18:00	98	0	0	4	0	2	**104**	104	2	1	4	0	3	**114**	1	0	0	0	0	0	**1**	0	0	0	0	0	0	**0**
Summe Int 3	**376**	**4**	**3**	**14**	**0**	**4**	**401**	**587**	**5**	**4**	**27**	**0**	**7**	**630**	**6**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**7**	**3**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**4**
Summe Int 1-3	**376**	**4**	**3**	**14**	**0**	**4**	**401**	**587**	**5**	**4**	**27**	**0**	**7**	**630**	**6**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**7**	**3**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**4**
Summe 24h	**748**	**7**	**5**	**28**	**0**	**7**	**795**	**1167**	**9**	**7**	**54**	**0**	**12**	**1249**	**12**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**14**	**6**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**8**
Summe DTV	**666**	**5**	**4**	**25**	**0**	**5**	**704**	**1040**	**6**	**5**	**48**	**0**	**8**	**1107**	**11**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**12**	**5**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**7**

Dipl.-Geogr. Univ. H. Pressler
Elsa-Brandström-Straße 32
93413 Cham

Zählstelle: Gemeinde Weitramsdorf. Mi 01.06.2023

Zeit	von Weidach							nach Weidach																				
von bis	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum
07:00 - 07:30	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**
07:30 - 08:00	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**
08:00 - 08:30	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**
08:30 - 09:00	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**
09:00 - 09:30	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**
09:30 - 10:00	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**
Summe Int 1	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
12:00 - 12:30	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**
12:30 - 13:00	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**
13:00 - 13:30	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**
13:30 - 14:00	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**
Summe Int 2	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
15:00 - 15:30	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**
15:30 - 16:00	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**
16:00 - 16:30	148	3	0	11	0	0	**162**	93	2	2	4	0	2	**103**	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**
16:30 - 17:00	177	0	2	5	0	2	**186**	78	2	0	4	0	0	**84**	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**
17:00 - 17:30	156	1	1	7	0	2	**167**	107	1	1	2	0	0	**111**	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**
17:30 - 18:00	104	2	1	4	0	3	**114**	99	0	0	4	0	2	**105**	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**
Summe Int 3	**585**	**6**	**4**	**27**	**0**	**7**	**629**	**377**	**5**	**3**	**14**	**0**	**4**	**403**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Summe Int 1-3	**585**	**6**	**4**	**27**	**0**	**7**	**629**	**377**	**5**	**3**	**14**	**0**	**4**	**403**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Summe 24h	**1163**	**10**	**7**	**54**	**0**	**12**	**1246**	**750**	**9**	**5**	**28**	**0**	**7**	**798**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Summe DTV	**1036**	**7**	**5**	**48**	**0**	**8**	**1105**	**668**	**6**	**4**	**25**	**0**	**5**	**707**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

Dipl.-Geogr. Univ. H. Pressler
Elsa-Brandström-Straße 32
93413 Cham

Zählstelle: Gemeinde Weitramsdorf. Mi 01.06.2023

Zeit	Coburgerstraße Weitramsdorf							Zufahrt Plangrundstück							Coburgerstraße Weidach													
von bis	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum
07:00 - 07:30	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**
07:30 - 08:00	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**
08:00 - 08:30	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**
08:30 - 09:00	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**
09:00 - 09:30	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**
09:30 - 10:00	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**
Summe Int 1	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
12:00 - 12:30	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**
12:30 - 13:00	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**
13:00 - 13:30	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**
13:30 - 14:00	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**
Summe Int 2	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
15:00 - 15:30	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**
15:30 - 16:00	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**
16:00 - 16:30	243	4	2	15	0	2	**266**	4	1	0	0	0	0	**5**	241	5	2	15	0	2	**265**	0	0	0	0	0	0	**0**
16:30 - 17:00	254	2	2	9	0	2	**269**	1	0	0	0	0	0	**1**	255	2	2	9	0	2	**270**	0	0	0	0	0	0	**0**
17:00 - 17:30	264	1	2	9	0	2	**278**	3	1	0	0	0	0	**4**	263	2	2	9	0	2	**278**	0	0	0	0	0	0	**0**
17:30 - 18:00	202	2	1	8	0	5	**218**	1	0	0	0	0	0	**1**	203	2	1	8	0	5	**219**	0	0	0	0	0	0	**0**
Summe Int 3	**963**	**9**	**7**	**41**	**0**	**11**	**1031**	**9**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**11**	**962**	**11**	**7**	**41**	**0**	**11**	**1032**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Summe Int 1-3	**963**	**9**	**7**	**41**	**0**	**11**	**1031**	**9**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**11**	**962**	**11**	**7**	**41**	**0**	**11**	**1032**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Summe 24h	**6830**	**96**	**74**	**291**	**0**	**117**	**7408**	**64**	**21**	**0**	**0**	**0**	**0**	**85**	**6823**	**117**	**74**	**291**	**0**	**117**	**7422**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Summe DTV	**6222**	**66**	**52**	**265**	**0**	**81**	**6686**	**58**	**15**	**0**	**0**	**0**	**0**	**73**	**6215**	**81**	**52**	**265**	**0**	**81**	**6694**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

Dipl.-Geogr. Univ. H. Pressler
Elsa-Brandström-Straße 32
93413 Cham

Zählstelle: Gemeinde Weitramsdorf. Mi 01.06.2023

Zeit		zufließender Verkehr						
von	bis	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum
07:00	07:30	0	0	0	0	0	0	**0**
07:30	08:00	0	0	0	0	0	0	**0**
08:00	08:30	0	0	0	0	0	0	**0**
08:30	09:00	0	0	0	0	0	0	**0**
09:00	09:30	0	0	0	0	0	0	**0**
09:30	10:00	0	0	0	0	0	0	**0**
Summe Int 1		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
12:00	12:30	0	0	0	0	0	0	**0**
12:30	13:00	0	0	0	0	0	0	**0**
13:00	13:30	0	0	0	0	0	0	**0**
13:30	14:00	0	0	0	0	0	0	**0**
Summe Int 2		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
15:00	15:30	0	0	0	0	0	0	**0**
15:30	16:00	0	0	0	0	0	0	**0**
16:00	16:30	244	5	2	15	0	2	**268**
16:30	17:00	255	2	2	9	0	2	**270**
17:00	17:30	265	2	2	9	0	2	**280**
17:30	18:00	203	2	1	8	0	5	**219**
Summe Int 3		**967**	**11**	**7**	**41**	**0**	**11**	**1037**
Summe Int 1-3		**967**	**11**	**7**	**41**	**0**	**11**	**1037**
Summe 24h		**6858**	**117**	**74**	**291**	**0**	**117**	**7457**
Summe DTV		**6110**	**81**	**52**	**259**	**0**	**81**	**6584**
TGW								#####

Dipl.-Geogr. Univ. H. Pressler
Elsa-Brandström-Straße 32
93413 Cham

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land TK/Zst.-Nr.**		**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle Region	Zählart	2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Zählabschnittsanfang		SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
	Zählabschnittsende	TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
	Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS FS / OD ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 2202	9 BY **5731 9404**	TM	6 823	**6 297**	**6 090**	**207**			427						370	2,1	1,1	1,9
	41 901		274			45			3,0 %						416	2,3	1,2	1,9
	Weitramsdorf (CO 2)		6 779		120	91			447						231	1,0	0,5	2,1
	Weidach (CO 4)		279		5 970	71			3,0 %						47	2,8	1,9	1,2
	FS = 2 OD 2,1 / 0,7																	

ANHANG 3

Verkehrs- und schalltechnische Untersuchung zum BPlan „SO Einzelhandel Weitramsdorf Ost“ Gemeinde Weitramsdorf

Anhang

Angaben zur Geometrie des Knotenpunktes

Projekt : Überprüfuzng Leistungsfähigkeit Coburger Straße/Plangebiet
Knotenpunkt : Coburger Straße / Plangebiet
Zeitraum : 16:00-17:00 Uhr
Datei : Leist Coburger-Plangebiet.kso

Knotenpunkttyp : T-Einmündung

Lage : Innerorts

	Strom		Strom	
Dreiecksinsel, Hauptstraße :	3 :	nein		
Dreiecksinsel, Nebenstraße :	6 :	nein		
Anzahl der Fahrstreifen :	2 :	1	8 :	1
Linksabbiegestreifen vorhanden?			7 :	nein
Anzahl der zusätzlichen Aufstellplätze (Rechts-Ein-Bieger)	6 :	1		
Vorfahrtzeichen (StVO §52) :	4 & 6 :	Z. 205		

Knoten- -arm	-typ	Straßenname	Mittel insel	FGÜ	abge- rückt?
1	1	Weitramsdorf	-	-	-
2	2	Plangebiet	-	-	-
3	1	Weidach	-	-	-

KNOSIMO 6.1.3

Verkehrsstärken für ein Zeitintervall

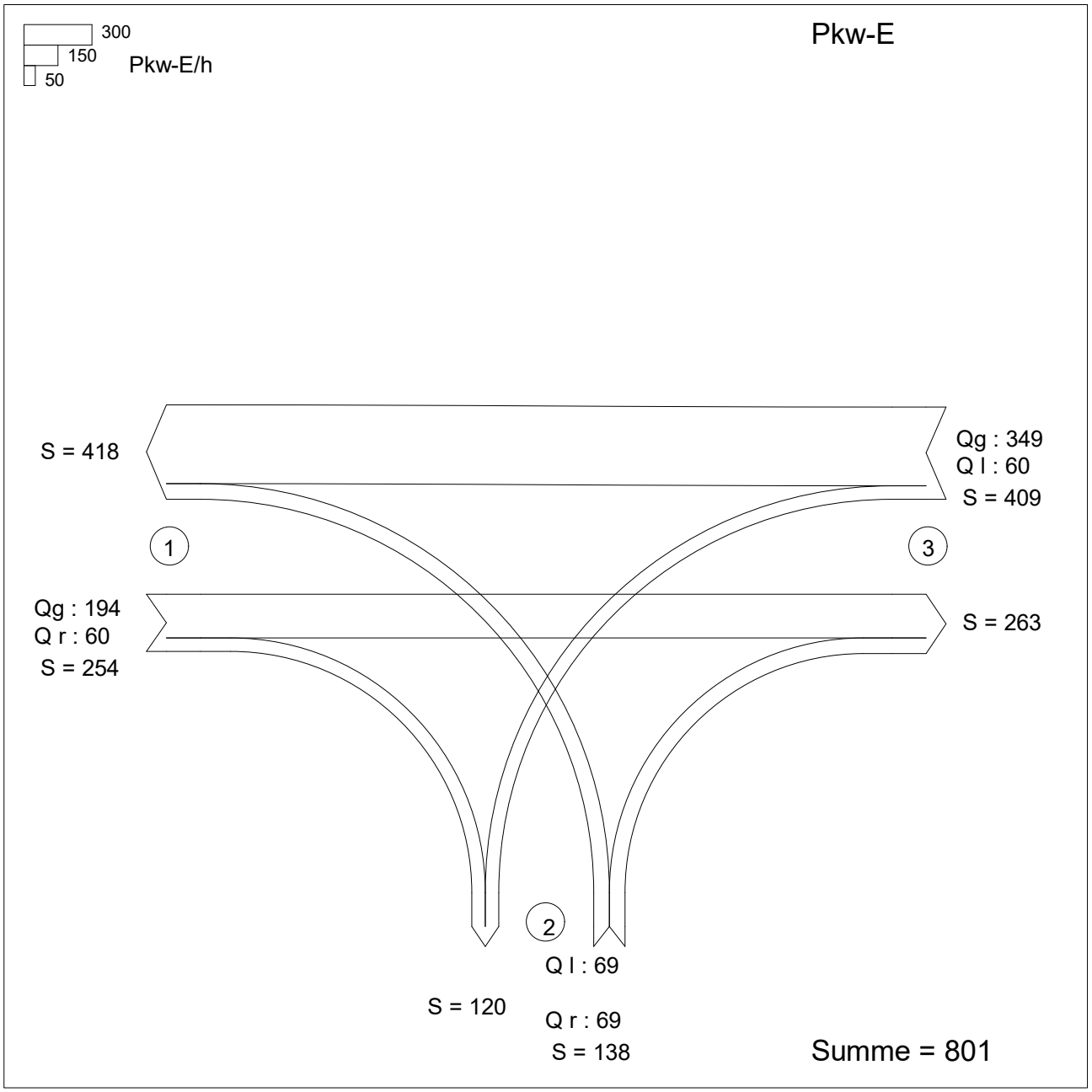
Projekt : Überprüfuzng Leistungsfähigkeit Coburger Straße/Plangebiet
Knotenpunkt : Coburger Straße / Plangebiet
Zeitraum : 16:00-17:00 Uhr
Datei : Leist Coburger-Plangebiet.kso

Zeitintervall 1 von 16:00 bis 17:00

Strom	Pkw / h	Lkw / h	Lastzug / h	Krad / h	Fahrrad / h	Pkw-E / h
1	0	0	0	0	0	0
2	184	3	0	6	0	194
3	60	0	0	0	0	60
4	69	0	0	0	0	69
5	0	0	0	0	0	0
6	69	0	0	0	0	69
7	60	0	0	0	0	60
8	323	4	4	12	0	349
9	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

Projekt	:	Überprüfuzng Leistungsfähigkeit Coburger Straße/Plangebiet
Knotenpunkt	:	Coburger Straße / Plangebiet
Zeitraum	:	16:00-17:00 Uhr
Datei	:	Leist Coburger-Plangebiet.kso



Zufahrt 1: Weitramsdorf
Zufahrt 2: Plangebiet
Zufahrt 3: Weidach

KNOSIMO 6.1.3

Ergebnis der Simulation für ein Intervall

Projekt : Überprüfuzng Leistungsfähigkeit Coburger Straße/Plangebiet
Knotenpunkt : Coburger Straße / Plangebiet
Zeitraum : 16:00-17:00 Uhr
Datei : Leist Coburger-Plangebiet.kso

Intervall 1 von 16:00 bis 17:00

Strom -Nr.	q-gegeb. [Pkw-E/h]	q-sim. [Pkw-E/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	C-estim. [Pkw-E/h]	w [s]	N-95 [Pkw-E]	N-99 [Pkw-E]	QSV
2	194	189								A
3	60	58								A
4	69	69	6,5	3,2	626	400	10,9	1	2	B
6	69	67	5,9	3,0	223	904	4,6	1	1	A
8	349	351								A
7	60	59	5,5	2,8	253	951	4,2	1	1	A
Gesamt:	801	795					0,37 Std./Std.			

mittlere Wartezeit über alle Ströme: 6,7 s

QSV-gesamt: B

Lage des Knotenpunktes: innerorts mit Fußgängern
Zwischenzeiten: Hyper-Erlang-Verteilung
Grenz- und Folgezeitlücken: Erlang-Verteilung definiert durch: HBS 2015
in-konsistentes Verhalten der Fahrer

Anzahl der Wiederholungen = 10

Rahmenbedinungen Fußgänger:

Gehrichtung:	1	2	3	4	5	6	7	8
FGÜ ?	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelinsel	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehrsstärke [Fg/h]	0	0	56	57	0	0	0	0
Verkehrsstärke [Kfz/h]	425	264	136	161	281	417	0	0
mittlere Wartezeit [s]	0,0	0,0	3,3	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0

KNOSIMO 6.1.3

Ergebnis der Simulation für ein Intervall: Fußgänger

Projekt : Überprüfuzng Leistungsfähigkeit Coburger Straße/Plangebiet
Knotenpunkt : Coburger Straße / Plangebiet
Zeitraum : 16:00-17:00 Uhr
Datei : Leist Coburger-Plangebiet.kso

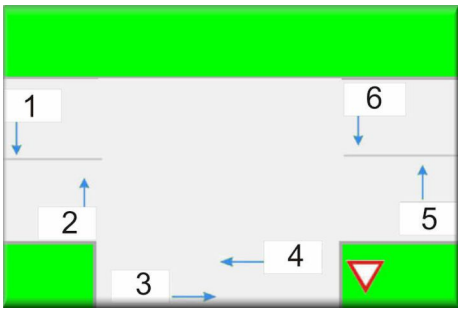
Intervall 1 von 16:00 bis 17:00

Geh-Richtung	q-sim. [Fg/h]	q-sim. [Pkw-E/h]	w [s]	w-95 [s]	w-99 [s]	QSV
1	0	425				
2	0	264				
3	56	136	3,3	18	24	A
4	57	161	1,3	8	13	A
5	0	281				
6	0	417				

Gesamt: 113 Fg/h
Summe aller Wartezeiten für Fußgänger: 0,07 Std./Std.
mittlere Wartezeit über alle Furten : 2,3 s

Fußgänger-QSV-gesamt:
A

Lage des Knotenpunktes: innerorts
Zwischenzeiten: Hyper-Erlang-Verteilung
Grenz- und Folgezeitlücken: Erlang-Verteilung definiert durch: HBS 2015
Anzahl der Wiederholungen = 10



KNOSIMO 6.1.3

Ergebnisse für 1 Zeitintervall und für alle Ströme

Projekt : Überprüfuzng Leistungsfähigkeit Coburger Straße/Plangebiet
Knotenpunkt : Coburger Straße / Plangebiet
Zeitraum : 16:00-17:00 Uhr
Datei : Leist Coburger-Plangebiet.kso

Intervall Nr. 1 von 16:00 bis 17:00

Ströme :	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
QSV des Knotenpunktes : B												
QSV(Strom) :	A	A	A	B	A	A	A	A	A	A	A	A
Mittlere Wartezeit [s] der im Intervall angekommenen Fahrzeuge :												
	0,0	0,0	0,0	10,9	0,0	4,6	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Standardabweichung der Wartezeiten [s] :												
	0,0	0,0	0,0	8,4	0,0	4,0	3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Perzentilen der Wartezeit ([s] ganzzahlig gerundet):												
WZ - 90 :	0	0	0	24	0	9	9	0	0	0	0	0
WZ - 95 :	0	0	0	31	0	12	11	0	0	0	0	0
WZ - 99 :	0	0	0	42	0	21	17	0	0	0	0	0
Staulängen :												
Stau-Mittel:	0,00	0,00	0,00	0,21	0,00	0,09	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
90%-Stau :	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0
95%-Stau :	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0
99%-Stau :	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0
Rahmenbedingungen :												
q (Pkw-E/h) :	0	194	60	69	0	69	60	349	0	0	0	0
q-sim :	0	189	58	69	0	67	59	351	0	0	0	0

QSV-gesamt: B

Lage des Knotenpunktes: innerorts

Zwischenzeiten: Hyper-Erlang-Verteilung

Grenz- und Folgezeitlücken: Erlang-Verteilung / in-konsistent

definiert durch: HBS 2015

Anzahl der Wiederholungen = 10

Ergebnis für einen Strom in einem Zeitintervall

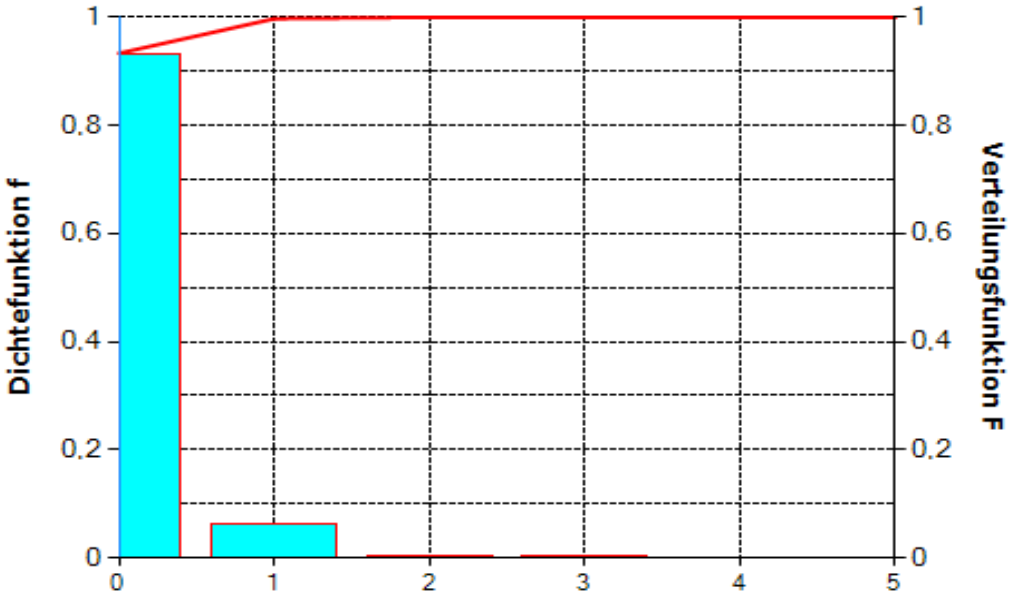
Projekt	:	Überprüfuzng Leistungsfähigkeit Coburger Straße/Plangebiet
Knotenpunkt	:	Coburger Straße / Plangebiet
Zeitraum	:	16:00-17:00 Uhr
Datei	:	Leist Coburger-Plangebiet.kso

Ergebnis für einen Strom in einem Zeitintervall

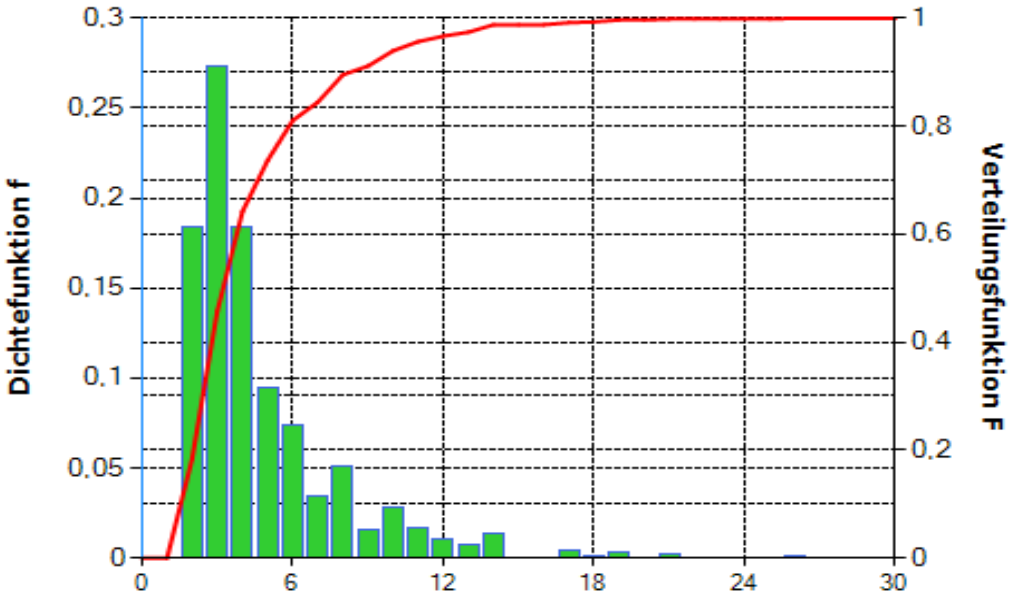
Strom 7 Zeitintervall 1 von 16:00 bis 17:00

QSV = A

vorgegebene Verkehrsstärke	: 60	simulierte Verkehrsstärke	: 59 Pkw-E/h
Mittlere Wartezeit	: 4,2 s	Mittlere Staulänge	: 0,07 Pkw-E
Standardabweichung Wartezeit	: 3,3 s	90%-Stau	: 1 Pkw-E
WZ 95%	: 11,0 s	95%-Stau	: 1 Pkw-E
WZ 99%	: 17,0 s	99%-Stau	: 1 Pkw-E



Stau-
längen



Warte-
zeiten

KNOSIMO 6.1.3

Ergebnisse für 1 Strom und alle Zeitintervalle

Projekt : Überprüfuzng Leistungsfähigkeit Coburger Straße/Plangebiet
Knotenpunkt : Coburger Straße / Plangebiet
Zeitraum : 16:00-17:00 Uhr
Datei : Leist Coburger-Plangebiet.kso

Zusammengefasste Ergebnisse für 1 Strom und alle Zeitintervalle

Mittel über alle Simulatonsläufe (10)

Strom Nr. 7

Zeitintervall-Nr.	von	bis	q [Pkw-E/h] gegeben	q [Pkw-E/h] Simul.	QSV	Wartezeit Mittel	Wartezeit Stand-abw.	Staulänge Mittel	Staulänge Percentile 90 %	Staulänge Percentile 95 %	Staulänge Percentile 99 %
1	16:00	17:00	60	59	A	4,2	3,3	0,07	1	1	1

KNOSIMO 6.1.3